

短文

# 针对传感器故障的容错控制 问题的数值解法<sup>1)</sup>

赵明旺

(武汉冶金科技大学自动化系 430081)

**摘要** 针对状态反馈闭环系统中的传感器故障容错控制问题,先基于稳定多项式分解导出该容错控制问题状态反馈闭环系统稳定的充分必要条件。在此基础上,基于相容非线性方程组数值解法,提出具有传感器故障容错控制的状态反馈律设计方法。还基于数值优化解方法,提出面向闭环系统极点配置的另一状态反馈容错控制律设计方法。计算机仿真算例表明此方法的有效性。

**关键词** 容错控制,完整性,状态反馈,多项式稳定性,数值算法

## 1 引言

在工程系统中,由于各种因素存在传感器或执行器故障。这些故障轻的使性能指标下降,严重的使系统不稳定,甚至崩溃。因此,故障容错控制问题有较强实际背景,一直较受关注<sup>[1—5]</sup>。

传感器或执行器故障可分为两类。一类是信号通道不通(亦称卡死),其故障模式只有有限的几个;另一类是信号发生畸变或增益变化,即故障发生在连续变化空间中。第一类故障的容错控制与多重系统同时镇定有一定共性。两者区别在于:容错控制中故障发生在控制环节,其多重性体现在控制环节中,而同时镇定问题的多重性体现在被控对象模型中。第二类容错控制问题可视为一类建模不确定性的鲁棒控制问题,两者区别在于故障模式可能不能视为微小摄动。由于 Riccati 方程和 Lyapunov 稳定性主要针对的是参数空间连续变化的控制问题,因此对故障为离散的第一类容错控制问题而言,文[1—5]利用 Riccati 方程和 Lyapunov 稳定性得到的方法是充分的但不是必要的,并且有较大的保守性。

本文讨论对第一类故障状态反馈容错系统设计。由于对该类故障容错控制问题,至今还缺乏具有充要性的解析性设计方法,因此下面给出的具有充要性的容错控制数值方法是非常有意义的。利用本文方法再辅之以 CAD 技术,对实际容错控制系统设计具有现实意义。

<sup>1)</sup>湖北省自然科学基金资助项目。

收稿日期 1996—11—25

## 2 问题描述

考虑如下状态能控的 SISO 线性定常连续系统模型

$$\dot{x} = Ax + Bu. \quad (1)$$

其中  $x$  和  $u$  分别为  $n$  维状态变量和输入,  $A$  和  $B$  分别适宜维数的系统矩阵和输入矩阵.

本文问题是系统(1)是否存在如下同一状态反馈律使闭环系统在传感器故障下均稳定

$$u = -KLx. \quad (2)$$

其中  $K = [k_1 \ k_2 \ \cdots \ k_n]$  为反馈向量;  $L = \text{diag}\{l_1 \ l_2 \ \cdots \ l_n\}$  为故障矩阵, 这里  $l_i$  为 1 或 0 代表状态变量  $x_i$  的传感器有或无故障. 此时, 在状态反馈律(2)下, 系统闭环状态方程为

$$\dot{x} = (A - BKL)x. \quad (3)$$

考虑到两个及两个以上传感器同时存在故障的概率较小, 下面仅讨论在任一时间最多只有一个传感器发生故障的容错控制问题. 无故障时, 故障矩阵  $L$  为单位矩阵, 并记为  $L_0$ ; 当第  $k$  个传感器发生故障时,  $L$  记为  $L_k$ . 由线性系统理论可知, 若系统(1)的开环特征多项式为  $s^n + \alpha_1 s^{n-1} + \cdots + \alpha_n$ , 则一定存在变换矩阵  $P$ , 使系统(1)有如下能控标准型表示

$$\tilde{\dot{x}} = \tilde{A}\tilde{x} + \tilde{B}u. \quad (4)$$

其中

$$\tilde{A} = \begin{bmatrix} 0 & 1 & \cdots & 0 \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ 0 & 0 & \cdots & 1 \\ -\alpha_n & -\alpha_{n-1} & \cdots & -\alpha_1 \end{bmatrix}, \tilde{B} = \begin{bmatrix} 0 \\ \vdots \\ 0 \\ 1 \end{bmatrix}.$$

此时, 第  $i$  种故障模式下状态反馈律可记为  $u = -KL_i P \tilde{x}$ , 闭环特征多项式为

$$f_{c,i}(s) = s^n + e_{i,1}s^{n-1} + \cdots + e_{i,n}, \quad i = \overline{0, n}, \quad (5)$$

其中

$$e_{i,j} = \alpha_i + [KL_i P]_{n-j+1}. \quad (6)$$

本文问题的实质是针对  $n+1$  种故障模式  $L_0, L_1, \dots, L_n$ , 设计反馈向量  $K$  使  $n+1$  个闭环特征多项式  $f_{c,i}(s)$  稳定. 由多项式分解可知, 稳定的闭环多项式  $f_{c,i}(s)$  一定可以表示为

$$f_{c,i}(s) = \begin{cases} \prod_{j=1}^{\underline{n}} (s_2 + \alpha_{i,j}^2 s + \beta_{i,j}^2), & n \text{ 为偶数,} \\ \prod_{j=1}^{\underline{n}} (s^2 + \alpha_{i,j}^2 s + \beta_{i,j}^2)(s + \alpha_{i,\bar{n}}^2), & n \text{ 为奇数,} \end{cases} \quad i = \overline{0, n}. \quad (7)$$

其中  $\alpha_{i,j}$  和  $\beta_{i,j}$  为非零实数, 其个数分别为  $\bar{n}$  和  $\underline{n}$ ;  $\underline{n}$  和  $\bar{n}$  为  $n/2$  和  $(n+1)/2$  的整数部分, 两者之和恰为  $n$ . 当  $n$  为偶数时,  $\underline{n} = \bar{n}$ ; 否则,  $\underline{n} + 1 = \bar{n}$ . 将式(7)中的多项式乘积展开, 可得

$$f_{c,i}(s) = s^n + g_{i,1}s^{n-1} + \cdots + g_{i,n}, \quad i = \overline{0, n}. \quad (8)$$



因此,根据容错控制问题有解的充要条件(9),基于极点配置的容错控制优化问题可定义为

$$\begin{aligned} \min_x \quad J &= \sum_{i=0}^n \sum_{j=1}^n \lambda_i \left( \frac{e_{i,j}}{\alpha_{e,i,j}} - 1 \right)^2, \\ \text{s. t.} \quad e_{i,j} - g_{i,j} &= 0, \quad i = \overline{0,n}; \quad j = \overline{1,n}. \end{aligned} \quad (11)$$

其中  $\lambda_i$  为对第  $i$  个系统优化的加权系数。优化问题(11)的解不仅能使容错控制闭环系统稳定,而且使闭环多项式尽可能接近期望的特征多项式。引入罚函数,优化问题(11)等价为

$$\min_x \quad \hat{J} = \sum_{i=0}^n \sum_{j=1}^n \left[ \lambda_i \left( \frac{e_{i,j}}{\alpha_{e,i,j}} - 1 \right)^2 + \mu (e_{i,j} - g_{i,j})^2 \right]. \quad (12)$$

其中  $\mu$  为罚函数因子。考虑到优化问题(12)属于非线性度不高的多项式函数优化问题,并且求解该优化函数的二阶偏导矩阵困难,本文采用最速下降法求取其数值解。虽然最速下降法为一阶收敛,但计算机硬件发展迅速,计算速度和时间对一般优化问题已不是应用的关键。利用上节的各种导数表达式,有如下最速下降法求解所需的梯度方向向量,

$$\frac{d\hat{J}}{dx} = \left[ \frac{d\hat{J}}{dK^\tau} \quad \frac{d\hat{J}}{dA_0^\tau} \quad \frac{d\hat{J}}{dB_0^\tau} \quad \cdots \quad \frac{d\hat{J}}{dA_n^\tau} \quad \frac{d\hat{J}}{dB_n^\tau} \right]^\top.$$

其中  $\frac{d\hat{J}}{dk_r} = 2 \sum_{i=0}^n \sum_{j=1}^n \left[ \frac{\lambda_i}{\alpha_{e,i,j}} \left( \frac{e_{i,j}}{\alpha_{e,i,j}} - 1 \right) + \mu (e_{i,j} - g_{i,j}) \right] l_{i,r} p_{r,n-j+1}, r = \overline{1,n},$  (13)

$$\frac{d\hat{J}}{d\alpha_{i,k}} = -2\mu \sum_{j=1}^n (e_{i,j} - g_{i,j}) \alpha_{i,k} h_{i,k,j-1}, \quad i = \overline{0,n}, k = \overline{1,n}, \quad (14)$$

$$\frac{d\hat{J}}{d\beta_{i,k}} = -2\mu \sum_{j=2}^n (e_{i,j} - g_{i,j}) \beta_{i,k} h_{i,k,j-2}, \quad i = \overline{0,n}, k = \overline{1,n}. \quad (15)$$

## 4.2 优化极点位置的容错控制数值解

由稳定性理论知,系统稳定即所有极点具有负实部,且越远离虚轴系统的稳定裕量越大。实际系统在极点配置时,总是通过限制最大负实部为  $R_{\max}$ ,最大最小阻尼比为  $\xi_{\max}$  和  $\xi_{\min}$ ,将极点配置在  $S$  平面扇形区域内。基于此,有下面优化闭环系统极点位置的优化问题表示,

$$\begin{aligned} \min_x \quad J &= \max \left\{ \max_{i,j} R_e(\lambda_{i,j}), R_{\max} \right\} + \max \left\{ \max_{i,j} (\xi_{i,j}), \xi_{\max} \right\} - \min \left\{ \min_{i,j} (\xi_{i,j}), \xi_{\min} \right\}, \\ \text{s. t.} \quad e_{i,j} - g_{i,j} &= 0, \quad i = \overline{0,n}; \quad j = \overline{1,n}. \end{aligned} \quad (16)$$

其中  $R_e(\lambda_{i,j})$  和  $\xi_{i,j}$  分别为第  $i$  种故障下,闭环多项式中因子  $s^2 + \alpha_{i,j}^2 s + \beta_{i,j}^2$  的两个根的最大实部和阻尼比。优化问题(16)属不可微优化问题,许多优化算法对此无能为力。Powell 方法是适用于不可微或求导困难的随机优化方法。但优化变量较多时,Powell 方法的效率将大幅度下降。优化问题(16)的优化变量数为状态变量数  $n$  的二次函数  $n(n+2)$ ,优化变量较多。因此,传统的 Powell 方法对此效率较低。针对与优化问题(16)类似的具有可微约束的不可微优化问题,文[7]提出一具有较高效率的拟 Powell 方法。利用该方法,可便利地求解优化问题(16)。



7 赵明旺. 求解一类不可微优化问题的拟 Powell 方法. 控制与决策, 1998, 13

## NUMERICAL METHODS FOR FAULT-TOLERANCE CONTROL AGAINST SENSOR FAULTS

ZHAO MINGWANG

(Dept. of Automation, Wuhan Yezin Univ. of Sci. & Tech., Wuhan 430081)

**Abstract** For the fault-tolerance control against sensor faults in linear state feedback systems, sufficient and necessary conditions that make the closed-loop systems stable are proposed based on the fractionization method of the stable polynomials. Then, a designing method of the fault-tolerance state feedback law is presented via the numerical solutions to the nonlinear equations. Finally, based on the nonlinear optimization technique, another designing method of the fault-tolerance state feedback law for pole placement of the closed-loop systems is proposed. Computer simulation examples show the effectiveness of these fault-tolerance control methods.

**Key words** Fault-tolerance control, integrity, state feedback, polynomial stability, numerical algorithm.