

TMR-FS 计算机控制系统的基本研究

周治邦

(上海铁道学院)

关键词——故障安全, 安全侧, 危险侧。

故障安全(FS)是计算机系统安全性设计中的重要基本概念之一。本文将对严格同步的、三模冗余FS计算机控制系统(以下简称TMR-FS系统)作一些基本研究。

一、FS系统的形式定义

设 S 为任一系统。 $F = \{f_i | i = 1, 2, \dots, m\}$ 是 S 的故障模式集合。 $\mathbf{z}_c(t)$ 是 S 在无故障时的输出向量。 $\mathbf{z}(f_k, \mathbf{z}_c(t))$ 是 S 在 $f_k (\forall f_k \in F)$ 故障模式下的输出向量。为简化符号, 下文中将省去时间符号 t 。

记 $\tilde{Z}(f_k, \mathbf{z}_c) = \{\mathbf{z}(f_k, \mathbf{z}_c) | \mathbf{z}(f_k, \mathbf{z}_c) \neq \mathbf{z}_c\}$ 。 $\tilde{Z}(f_k, \mathbf{z}_c)$ 是对应于 \mathbf{z}_c 的, f_k 故障模式可能引起的 S 的错误输出集合。此外, 设 $\tilde{Z}(f_k, \mathbf{z}_c)$ 划分成两个子集: $\tilde{Z}_{sa}(f_k, \mathbf{z}_c)$ 和 $\tilde{Z}_{da}(f_k, \mathbf{z}_c)$, 它们满足

$$\begin{aligned}\tilde{Z}_{sa}(f_k, \mathbf{z}_c) \cup \tilde{Z}_{da}(f_k, \mathbf{z}_c) &= \tilde{Z}(f_k, \mathbf{z}_c), \\ \tilde{Z}_{sa}(f_k, \mathbf{z}_c) \cap \tilde{Z}_{da}(f_k, \mathbf{z}_c) &= \emptyset, \quad \emptyset \text{ 是空集.}\end{aligned}\tag{1}$$

$\tilde{Z}_{sa}(f_k, \mathbf{z}_c)$ 是 S 的(关于 \mathbf{z}_c, f_k 的, 下同)安全侧错误输出集合, $\tilde{Z}_{sa}(f_k, \mathbf{z}_c)$ 中的每个输出向量对应于 S 的一个安全的或较为安全的操作。 $\tilde{Z}_{da}(f_k, \mathbf{z}_c)$ 是 S 的危险侧错误输出集合, $\tilde{Z}_{da}(f_k, \mathbf{z}_c)$ 中的每个输出向量对应于 S 的一个危险性操作。而 $\tilde{Z}_{sa}(f_k, \mathbf{z}_c) \cup \{\mathbf{z}_c\}$ 是 S 的安全侧输出集合。

定义1.对于 $\forall f_k \in F$, 若有 $\mathbf{z}(f_k, \mathbf{z}_c) \in \tilde{Z}_{sa}(f_k, \mathbf{z}_c) \cup \{\mathbf{z}_c\}$, 称 S 是关于 F 的理想FS系统。

二、TMR-FS 基本构成原则

设 V_{bi} 是TMR-FS子系统 $i (i = 1, 2, 3)$ 的总线表决器, V_p 是TMR-FS的三取二输出表决器。 $C_b = \{c_{12}^b, c_{13}^b, c_{21}^b, c_{23}^b, c_{31}^b, c_{32}^b\}$ 是TMR-FS的总线比较器; c_{ij}^b 对 i 系的 V_{bi} 输出和 j 系总线上的数据作一致性比较, 当数据相同时, c_{ij}^b 的输出 $z_{cij}^b = 1$, 否则 $z_{cij}^b = 0$ 。 $C_p = \{c_{12}^p, c_{23}^p, c_{31}^p\}$ 是TMR-FS的输出比较器, c_{ij}^p 比较 i, j 系通向 V_p 的输出接口上的数据, 相同时, c_{ij}^p 的输出 $z_{cij}^p = 1$, 否则 $z_{cij}^p = 0$ 。总线比较器和输出

比较器用于检测 TMR-FS 的错误数据流。此外，设 F_{vp} 、 F_c 分别是 V_p 、比较器的故障模式集合， F 、 F_1 分别是 TMR-FS 的故障模式集合和单模块故障模式集合。下面引入二个基本原则，据此可以构造一个实际的 TMR-FS 系统。

原则 1. $\forall f_{vp} \in F_{vp}$ ；若模块失效是相互独立的，且系统输出满足： $z(f_{vp}, z_c) \in \tilde{Z}_{sa}(f_{vp}, z_c) \cup \{z_c\}$ ，则 TMR-FS 关于 $\forall f_k \in F_1 \cup F_{vp}$ 是 FS 的。

令 $\omega = b, p$ 。设 $z_{cii}^\omega(f)$ 是 c_{ii}^ω 在 f 故障模式下的输出指示。

原则 2. $\forall f_c \in F_c$ ，若 f_c 使 c_{ii}^ω 失效时有 $z_{cii}^\omega(f_c) = 0$ ，则对于 $\forall f_k \in (F_1 \setminus F_{vp}) \cup F_c$ ，只要 f_k 导致错误发生且错误能够传播到总线或输出接口上，那么必有：(1) $\exists c_{ii}^b$ ，使 $z_{cii}^b(f_k) = 0$ ；或者 (2) $\exists c_{ii}^p$ ，使 $z_{cii}^p(f_k) = 0$ 。

原则 1 指出，设置 FS 输出表决器的 TMR-FS 系统具备 FS 特征；而原则 2 指出，为正确检测错误数据流， c_{ii}^ω 必须是 FS 的，且 TMR-FS 应周期性地检测某些模块，使故障尽快传播到 c_{ii}^ω 。注意， V_p 故障一般无法用 c_{ii}^ω 检测，但 V_p 是 FS 的。通常将 V_p 的输出反馈到各个子系去判断它是否异常。

三、系统实现

图 1 是 TMR-FS 的系统结构（与子系 A_1 有关的电路），它与文献 [1] 结构类似。

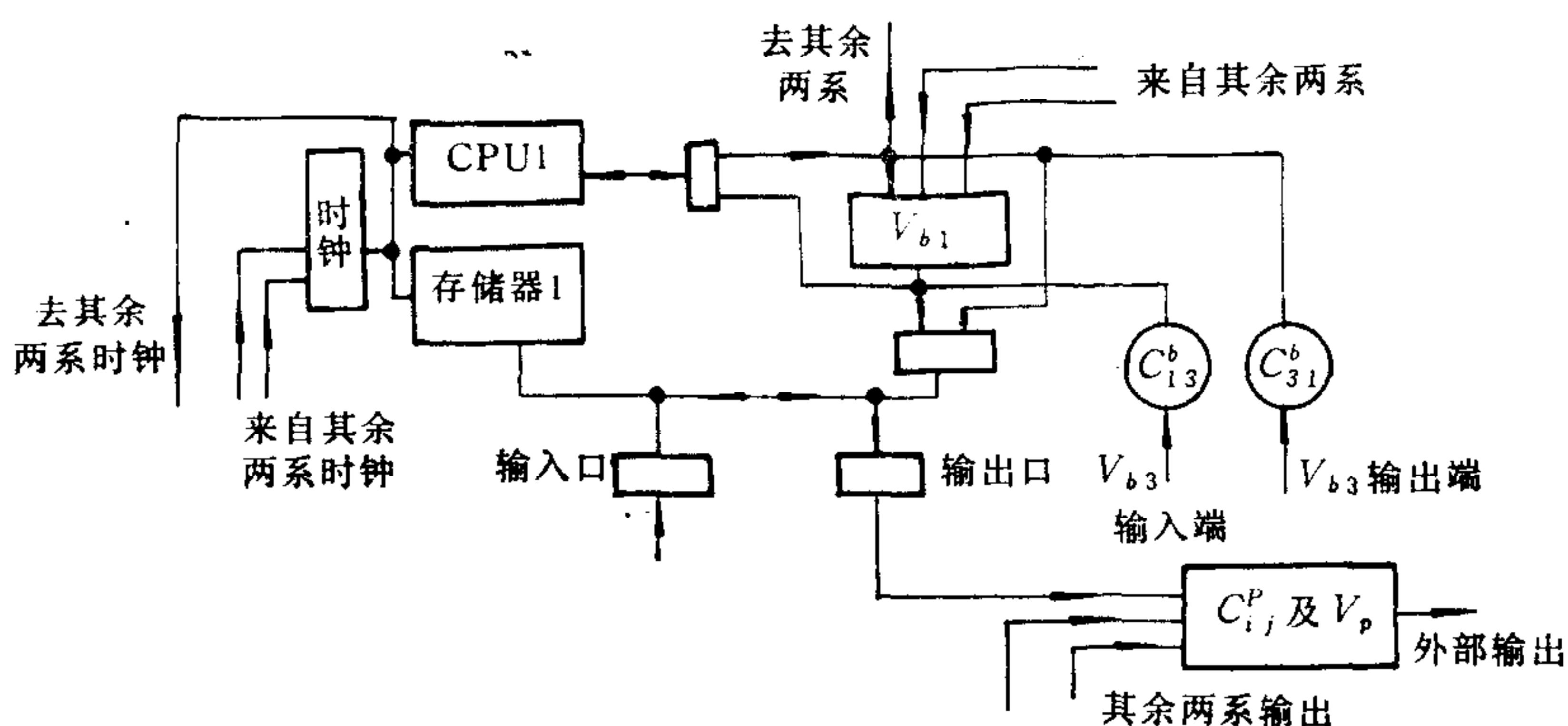


图 1

V_{bi} ($i = 1, 2, 3$) 可以由简单的与或门（或 PLA）构成。 c_{ii}^b 电路示于图 2，其中 c_x 的逻辑方程为

$$\begin{aligned} P_1(n) &= P_0(n) \cdot \phi(n) + P_2(n-1) \cdot \phi(n) \cdot \overline{[R_i^b(n) \oplus R_j^b(n)]}, \quad n = 0, 1, 2, \dots, \\ P_2(2l+1) &= P_2(2l+2) = P_1(2l), \quad l = 0, 1, 2, \dots, \quad \phi(2l) = 1; \quad \phi(2l+1) = 0, \\ R_i^b(2l+1) &= R_i^b(2l+2); \quad R_j^b(2l+1) = R_j^b(2l+2), \end{aligned} \quad (2)$$

此外， $P_0(n) = 0$ ，当 $n \geq 1$ 时。初始条件为 $P_0(0) = P_2(-1) = P_2(0) = 1$ ， $P_1(0) = 0$ ， $R_i^b(0) = R_j^b(0) = 0$ 。 P_1 端振荡消失时，标志比较不一致发生。因 ϕ 是单相时钟，故图 2 的实现较简单。

图 3 是 V_p 的逻辑电路，比较器 c_{ii}^p 已结合于 V_p 电路之中。图中 $y_{pj}(A_1)$ 、 $y_{pj}(A_2)$ 、

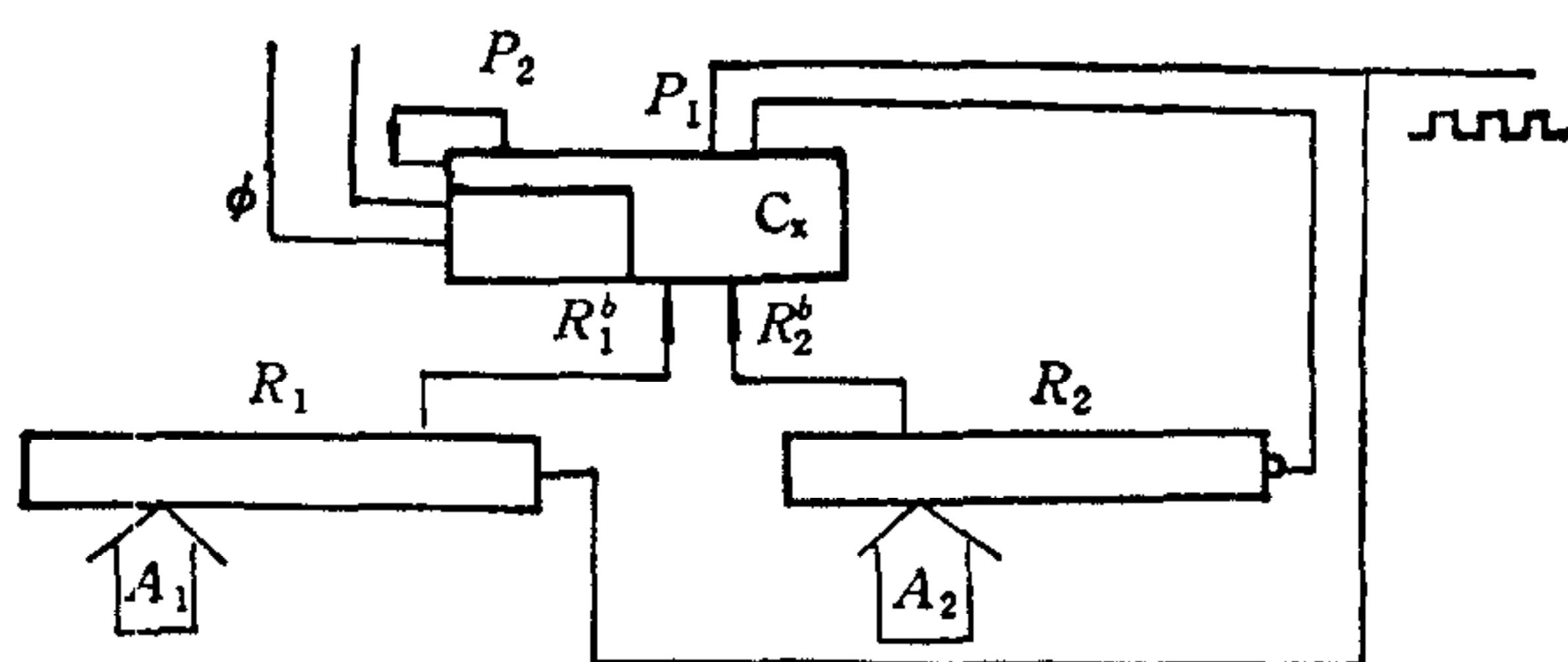


图 2

$y_{pj}(A_3)$ 是三个子系 A_1, A_2, A_3 的输出, B_1, B_2, B_3 是三个相同功能块。图 3 模块的输出是振荡型的, 逻辑“1”表示有振荡波形。 B_1 的逻辑方程为

$$\begin{aligned} z_j^{B_1} &= Q_1 \cdot [y_{pj}(A_1) \cdot y_{pj}(A_2)], \quad p_{x1} = z_j^{B_1}, \quad p_{x2} = \overline{y_{pj}(A_1) + y_{pj}(A_2)}, \\ Q_1 &= y_{pj}(A_1) \cdot y_{pj}(A_2) + p_{x2}. \end{aligned} \quad (3)$$

当 A_1, A_2 输出不相同时, $Q_1 = 0$, 指示比较不一致发生; 此时 $p_{x1} = p_{x2} = 0$, 将 T_x 锁定在 0 侧。CV 的输出 z_j 提供给现场设备, 并反馈给各子系以检查外部输出是否为预定的正确性。

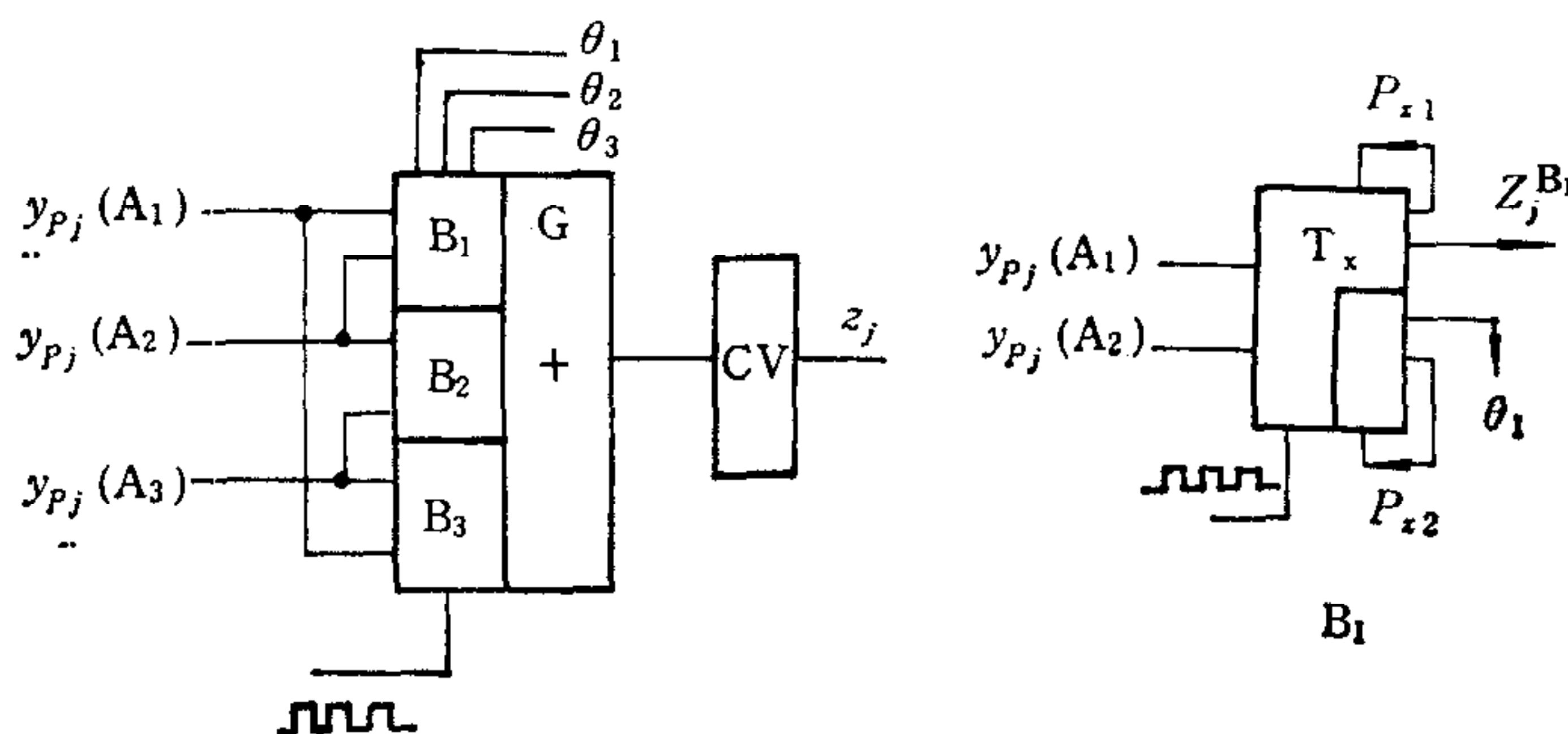


图 3

图 2, 3 能近似满足原则 1, 2, 它们只对电路的单故障和部分双故障是 FS 的。

感谢员春欣副教授的热情指导。

参 考 文 献

- [1] Kwakubo, K., Nakamura, H., and Okumura, I., The Architecture of a Fail-safe and Fault-tolerant Computer for Railway Signalling Device, Proc. FTCS-10, 1980, 372—374.

A BASIC STUDY OF A STRICTLY SYNCHRONOUS TMR-FS COMPUTER CONTROL SYSTEM

ZHOU ZHIBANG

(Shanghai Institute of Railway Technology)

Key words—Fail-safe; save side; dangerous side.